

# D.K.S.

## ENERGY GERMANY NEWS

### Edizione 01 - settimanale

#### APPROFONDIMENTI CHIAVE

Prezzo ø per Super E10  
166,6 ct/l

Prezzo ø per il diesel  
156,6 ct/l

Imposta sull'energia per il  
diesel  
47 ct/l

#### PIU' AUTO ELETTRICE, MENO DOMANDA DI BENZINA

Considerando la domanda globale di benzina, è probabile che si noterà un effetto di rallentamento dovuto al crescente numero di auto elettriche nel parco veicoli, sottolinea l'analista della Commerzbank. Si prevede che quest'anno la quota di auto elettriche sulle auto nuove in Cina raggiungerà il 40%.

Nel breve termine, l'annuncio odierno di misure di stimolo economico di vasta portata da parte della banca centrale cinese sta dando una spinta ai prezzi del petrolio. Tuttavia, è improbabile che ciò possa portare ad un aumento duraturo dei prezzi.

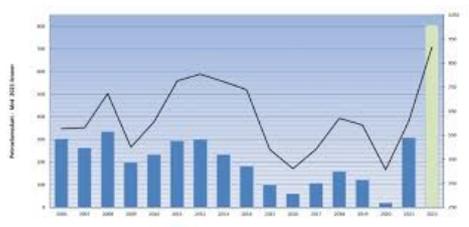


#### TASSE E IMPOSTE SUL CARBURANTE

Per la benzina l'aliquota dell'imposta sull'energia è di 65,45 centesimi al litro, per il diesel di 47,04 centesimi al litro. Inoltre, su tutti i vettori energetici è dovuta l'IVA del 19 per cento. Viene addebitato sul valore della merce, compresa l'imposta sull'energia. 9 feb 2024

19.07.2024 - Tra le merci soggette ad accisa più redditizie sono i prodotti energetici. I conducenti contribuiscono più al reddito fiscale sull'energia. La benzina è stata tassata per 15,0 miliardi di euro nel 2023, l'importo dell'imposta è aumentato del 18,7% rispetto al 2022.

Nel settembre 2024, con un prezzo di circa 1,68 euro al litro di Super E10, circa il 55 per cento di tasse e imposte. In assoluto, l'IVA, l'imposta sull'energia e il contributo all'associazione di approvvigionamento del petrolio (EBV) ammontano a un totale di oltre 92,5 centesimi per litro di benzina.





## L'INSTABILITA' DEL MERCATO DEI CARBURANTI

L'instabilità percepita dei prezzi del carburante rappresenta una sfida quotidiana per la maggior parte degli oltre **51 milioni di conducenti** in Germania, che ha un'influenza di vasta portata sulla pianificazione del bilancio e sulla mobilità. Perché non è sempre chiaro da cosa è composto il prezzo e quali fattori sono responsabili del fatto che il prezzo sembra aumentare ancora una volta. Nel 2024, il prezzo della super benzina era composto per oltre il **52,5 per cento dalle tasse**, in particolare dall'imposta sull'energia. Il prezzo effettivo del prodotto, che è composto dal valore del petrolio greggio, dai suoi costi di raffinazione, stoccaggio e trasporto e dal margine di profitto dei gestori delle stazioni di servizio, rappresentava meno della metà del prezzo totale di circa il 41,5 per cento. Il restante sei per cento è stato speso dai consumatori per la **tassa CO2**. Oltre alla benzina, anche il diesel è un carburante importante, soprattutto per veicoli commerciali come camion, autobus e autovetture commerciali. Entrambi i carburanti sono ottenuti dalla raffinazione del petrolio e, attraverso la loro reazione di combustione, portano al rilascio di energia per azionare il rispettivo veicolo, così come le emissioni sotto forma di anidride carbonica e ossidi di azoto.

### Composizione del prezzo della benzina (Super E10) in Germania al litro (stato: settembre 2024)

Componente di prezzo	Importo	Quota del prezzo totale
Tasse e imposte	92,5 Cent/l	55%
Prezzo di acquisto	61,4 centesimi/l	37%
Costi comprensivi di profitto	13,9 Cent/l	8%

Composizione del prezzo della benzina in Germania a settembre 2024

Publicato da Statista Research Department, 23.10.2024

Il prezzo della benzina è al centro dell'attenzione dei consumatori come quasi nessun altro prezzo del prodotto. Nel settembre 2024, con un prezzo di circa 1,68 euro al litro di Super E10, circa il 55 per cento era rappresentato da tasse e imposte. In assoluto, l'IVA, l'imposta sull'energia e il contributo all'associazione di approvvigionamento del petrolio (EBV) ammontano a un totale di oltre 92,5 centesimi per litro di benzina.





## ANALISI DEL MERCATO DEL CARBURANTE

Perché i prezzi del carburante sono così bassi e cosa si aspettano gli esperti

Angela Göpfert

Prezzi bassi alle stazioni di servizio Il carburante sta diventando ancora più economico adesso?

Benzina e diesel sono più economici di quanto lo siano stati negli ultimi tre anni. Quali sono le ragioni? E cosa potrebbe succedere ai prezzi dei carburanti nei prossimi mesi?

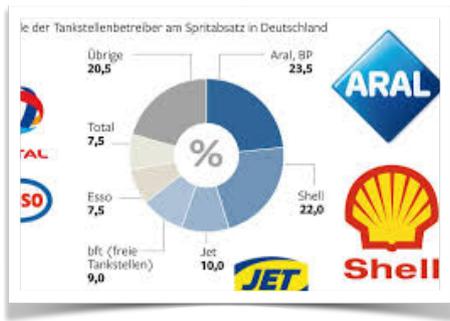
I prezzi alle stazioni di servizio scendono sempre più. La scorsa settimana, benzina e diesel erano più economici di quanto lo fossero dalla fine del 2021. La Super E10 costa in media 1.636 euro, un litro di gasolio 1.530 euro. Anche se per molti vacanzieri estivi il calo dei prezzi arriva con qualche settimana di ritardo, ne traggono grandi vantaggi soprattutto i pendolari in auto.

## IL RUOLO DELLE RAFFINERIE IN GERMANIA

Le raffinerie svolgono un ruolo importante nell'approvvigionamento energetico della Germania. Forniscono quasi interamente carburante al settore dei trasporti (auto/camion, aviazione e navigazione) e a una parte significativa del mercato del calore con olio combustibile. Questi prodotti petroliferi per uso energetico rappresentano circa l'80% dei prodotti di raffinato oggi. Il restante 20 per cento è rappresentato da prodotti petroliferi per l'industria chimico-farmaceutica e importanti materiali per la produzione di beni di consumo e prodotti della vita quotidiana.

L'ultima quantità significativa di importazioni è stata di quasi 21.300 tonnellate nel maggio 2024. Rispetto al 2022, le importazioni sono diminuite di conseguenza in modo considerevole. Nel 2021, la quota russa delle importazioni nazionali di petrolio in Germania è stata di circa il 29 per cento, simile a quella della Repubblica Ceca o della Romania. 17 set 2024





### L'euro forte fa scendere i prezzi del carburante

Anche gli automobilisti beneficiano del rinascere dell'euro. La valuta comune europea è stata recentemente ben al di sopra della soglia di 1,11 dollari. Per fare un confronto: ad aprile era ancora a 1,06 dollari.

Poiché i prezzi del petrolio sono espressi in dollari, un dollaro più debole rende il petrolio più economico per gli acquirenti che non acquistano dollari. Ciò si riflette anche nelle stazioni di servizio, poiché i prezzi del petrolio determinano il ritmo dei prezzi del carburante.

### I prezzi del petrolio accelerano la tendenza al ribasso

Sia il petrolio americano WTI Crude che il Brent del Mare del Nord avevano già raggiunto i loro massimi annuali in aprile. Dopo un massimo più basso nel mese di luglio, i prezzi sono stati sottoposti a forti pressioni; Dall'inizio di settembre la tendenza al ribasso si è nuovamente accelerata. La scorsa settimana, il prezzo del Brent è sceso sotto i 70 dollari al barile per la prima volta dalla fine del 2021.

Gli esperti attribuiscono il massiccio calo dei prezzi dall'estate al fatto che le prospettive della domanda sul mercato globale si sono offuscate. Ciò si riflette anche nelle previsioni dell'Agenzia internazionale per l'energia: all'inizio dell'anno, l'IEA prevedeva che quest'anno la domanda globale di petrolio sarebbe aumentata di 1,2 milioni di barili al giorno. Per ora si prevede solo un aumento di ben 900.000 barili al giorno.

## IL MERCATO DEL CARBURANTE IN GERMANIA

La distribuzione di diesel, benzina e altri carburanti come l'autogas (GPL) e il gas naturale avviene attraverso più di 14.000 stazioni di rifornimento stradali e circa 350 stazioni autostradali. Oltre alle grandi compagnie petrolifere, numerose aziende indipendenti dal gruppo sono attive nel mercato dei carburanti: l'Associazione federale delle aziende petrolifere di medie dimensioni e.V. Le aziende organizzate (UNITI) gestiscono 5.700 stazioni, le aziende dell'Associazione federale delle stazioni di servizio libere e.V. (bft) ca. 2.450 delle stazioni di servizio stradali.

Data la posizione di mercato delle grandi società di marca, che sono per lo più presenti in tutta la Germania, l'Ufficio federale dei cartelli (BKartA) presuppone un oligopolio che domina il mercato composto da cinque fornitori per il mercato dei carburanti. Lo ha esposto la BKartA nel rapporto finale della sua indagine settoriale "Carburanti" (PDF: 3,1 MB) presentata nel maggio 2011.

Il Ministero federale dell'economia e dell'energia ha avviato diverse misure legislative che dovrebbero servire alla concorrenza sui mercati dei carburanti: Per la raccolta dei dati e l'osservazione del mercato nel settore dei carburanti, è stato istituito presso BKartA un ufficio per la trasparenza del mercato per i carburanti. Dal 31. Nell'agosto 2013, gli operatori delle stazioni di servizio e le compagnie petrolifere sono tenute a segnalare in tempo reale le variazioni di prezzo dei comuni tipi di carburante Super E5, Super E10 e diesel all'Ufficio per la trasparenza del mercato dei carburanti. Questo trasmette i dati sui prezzi in arrivo ai servizi di informazione dei consumatori autorizzati ai fini dell'informazione dei consumatori. Ciò consente ai consumatori di informarsi via Internet, sullo smartphone o sui loro dispositivi di navigazione sui prezzi attuali del carburante e sulla stazione di servizio più economica nelle vicinanze o lungo il percorso di guida. Questo rafforza la concorrenza. Inoltre, le possibilità di intervento del BKartA sono migliorate, in particolare in caso di strategie di repressione inammissibili e altre forme di abuso del potere di mercato. Uno il 10. Il rapporto pubblicato nell'agosto 2018 conferma l'effetto positivo dell'ufficio per la trasparenza del mercato: oltre a una maggiore trasparenza sui prezzi dei carburanti, MTS Kraftstoffe non registra più aumenti significativi dei livelli dei prezzi durante le vacanze.

Con l'8. Emendamento della legge contro le restrizioni della concorrenza, che è entrata in vigore il 30. È entrato in vigore nel giugno 2013, il divieto delle cosiddette forbici prezzo-costi, che originariamente era limitato fino alla fine del 2012, è stato prorogato. Le vendite di fasce di prezzo si verificano sul mercato dei carburanti quando un'azienda petrolifera addebita all'automobilista un prezzo inferiore per il carburante nelle sue stazioni di servizio rispetto alla fornitura dei suoi concorrenti (ad esempio le stazioni di servizio indipendenti). Un tale spostamento del mercato avrebbe conseguenze sfavorevoli a medio e lungo termine per la concorrenza e i prezzi.



### **La Cina: da motore a freno nel mercato petrolifero**

Quando cercano le ragioni del significativo calo della domanda, gli esperti puntano il dito contro la Cina: il deterioramento delle prospettive economiche per la Repubblica popolare ha conseguenze dirette sulla domanda di petrolio; dopo tutto, la Cina è fortemente dipendente dal petrolio. Se l'economia cinese si indebolisce, si indebolisce anche la domanda di "oro nero".

L'IEA ha recentemente tagliato le previsioni sulla domanda per la Repubblica Popolare da 700.000 a 180.000 barili al giorno. La quota della Cina nella crescita della domanda globale si sta riducendo al 20%. Per fare un confronto: l'anno scorso la percentuale era poco più del 75%.

"La Cina è quindi passata dall'essere un motore a diventare un freno alla domanda globale di petrolio", conclude Carsten Fritsch, esperto di materie prime presso Commerzbank. "È improbabile che la situazione cambi molto l'anno prossimo".

In Germania possono essere immessi sul mercato solo carburanti conformi ai requisiti della decima ordinanza di attuazione della legge federale sul controllo delle immissioni (10. BImSchV, PDF: 208 KB) sono conformi alla norma tedesca o europea. Dalla fine del 2010, secondo un requisito della direttiva europea sulla qualità del carburante, questo include anche il carburante E10. Si tratta di benzina con un contenuto di etanolo fino al dieci per cento in volume. Poiché il carburante E10 non è adatto a poche autovetture e la maggior parte degli automobilisti vuole continuare a utilizzare il carburante E5 consolidato con un contenuto di etanolo non superiore al cinque per cento in volume, l'E5 deve continuare ad essere offerto a livello nazionale. Al gasolio può attualmente essere aggiunto fino al sette per cento in volume di biodiesel.

Circa sei milioni di riscaldatori sono alimentati con olio combustibile in Germania. Come per i carburanti, le proprietà di qualità per l'olio combustibile EL (EL sta per "extra leggero") sono standardizzate dall'Istituto tedesco per la standardizzazione e. V. (DIN). Sono comuni l'olio combustibile standard con un contenuto massimo di zolfo di 1.000 mg/kg, l'olio combustibile a basso tenore di zolfo con un contenuto massimo di 50 mg/kg di zolfo e l'olio combustibile biologico, a cui viene aggiunto almeno il tre per cento in volume di combustibile liquido da materie prime rinnovabili. Rispetto al mercato dei carburanti, il mercato dell'olio combustibile in Germania è più caratterizzato sia a livello regionale che da fornitori di medie dimensioni.

## **DKS NEWS**

[info@dksworldwide.com](mailto:info@dksworldwide.com)

+49 621 650 54 172 - Schwetzingen st. 39 - 68165 Mannheim - Germany

Redattore : Massimo Romagnoli - Europea Journalist - nr. 14222 8 IPC-EU