

# D.K.S.

## ENERGY GERMANY NEWS

### Edizione 04 - settimanale



#### **HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) in Germania**

L'HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) rappresenta una delle alternative più promettenti ai combustibili fossili tradizionali. È un biocarburante avanzato prodotto attraverso il trattamento idrogenativo di oli vegetali o grassi animali, che lo rende un sostituto diretto del diesel convenzionale. In Germania, l'HVO sta guadagnando terreno come soluzione chiave per la decarbonizzazione del settore dei trasporti, con un ruolo sempre più rilevante nella transizione energetica del paese.

#### **CONTESTO ENERGETICO IN GERMANIA**

**1. Impegni di Decarbonizzazione:**  
La Germania si è posta l'obiettivo di diventare neutrale dal punto di vista climatico entro il 2045, con una forte riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>. Questo spinge il paese a investire in tecnologie e soluzioni sostenibili come l'HVO.



#### **RAFFINERIE E PRODUZIONE**

#### **LA RAFFINERIA DI DOMANI: CO2 NEUTRALE E SOSTENIBILE**

Le raffinerie svolgono un ruolo importante nell'approvvigionamento energetico della Germania. Essi riforniscono quasi interamente il settore dei trasporti (automobili/camion, aviazione e navigazione) con carburante e una parte significativa del mercato del riscaldamento con gasolio da riscaldamento. Questi prodotti petroliferi minerali per uso energetico costituiscono circa l'80% dei prodotti odierni delle raffinerie. Il restante 20% è costituito da prodotti petroliferi per l'industria chimica e farmaceutica nonché da importanti materie prime per la produzione di beni di consumo e prodotti di uso quotidiano.

#### **PASSAGGIO A NUOVI MODELLI DI BUSINESS**

L'industria petrolifera in Germania e in Europa ha iniziato a ristrutturare i propri modelli di business. Per raggiungere gli obiettivi di protezione del clima, le emissioni di gas serra derivanti dall'utilizzo e dalla lavorazione dei prodotti petroliferi devono essere ridotte rapidamente e drasticamente. Per le raffinerie, ciò significa un cambiamento completo nella base delle materie prime e nei processi di produzione.

Oltre all'ingresso nel business dell'idrogeno a zero emissioni di CO<sub>2</sub>, una parte importante delle attività future delle raffinerie sarà la produzione di materie prime prive di gas serra, nonché di combustibili biogenici e, soprattutto, sintetici. Questo cambiamento richiede investimenti nell'ordine di tre cifre in miliardi in tutta Europa.

## 2. Settore dei Trasporti:

Il settore dei trasporti è responsabile di circa il 20% delle emissioni di gas serra in Germania. L'HVO rappresenta una soluzione immediata per ridurre tali emissioni senza la necessità di modificare le infrastrutture esistenti o i motori diesel attuali.

## 3. Supporto Normativo:

- La Germania sostiene l'adozione di biocarburanti avanzati come l'HVO nell'ambito della Direttiva Europea sulle Energie Rinnovabili II (RED II).

- Gli incentivi fiscali e i certificati di sostenibilità (ISCC) offrono vantaggi per l'uso dell'HVO rispetto ai carburanti fossili.

## VANTAGGI DELL'HVO

### 1. Riduzione delle Emissioni:

- L'HVO può ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> fino al 90% rispetto al diesel tradizionale, contribuendo direttamente agli obiettivi climatici.

### 2. Compatibilità:

- È pienamente compatibile con i motori diesel convenzionali e può essere utilizzato come sostituto diretto senza necessità di modifiche ai veicoli.

### 3. Qualità Superiore:

- L'HVO offre prestazioni superiori rispetto al biodiesel tradizionale, con una maggiore stabilità chimica e un punto di infiammabilità più alto, ideale per condizioni climatiche estreme.



## ULTERIORE SVILUPPO DELLE RAFFINERIE COME MOTORI DI TECNOLOGIE A BASSO CONTENUTO DI CO2

La raffineria di domani sarà significativamente diversa dalle strutture di oggi. Il petrolio greggio fossile viene gradualmente sostituito da materie prime rinnovabili, con l'obiettivo di produrre su scala crescente prodotti a basso contenuto di gas serra. Le nuove risorse includono biomassa, materiali residui e di scarto, nonché l'uso di CO<sub>2</sub> come materia prima e idrogeno a zero emissioni di CO<sub>2</sub> per molti processi.

Le raffinerie tedesche sono già una parte essenziale delle catene del valore industriali. Puoi continuare a contribuire alla collaborazione intersettoriale in futuro, concentrandoti sullo sviluppo e sull'applicazione di tecnologie a basse emissioni di carbonio. Oltre alla fornitura di carburante, le raffinerie forniscono oltre il 70% delle materie prime per l'industria chimica organica.

Strutture in rete come i triangoli chimici in Baviera (sito della raffineria di Burghausen), nella Germania centrale (sito della raffineria di Leuna) o nell'area del Reno-Ruhr (sito della raffineria di Gelsenkirchen/Marl e Colonia/Wesseling) esemplificano l'importante ruolo delle raffinerie nel valore industriale catene. Costruire reti di idrogeno per rifornire queste industrie è un compito importante per i prossimi anni.



#### 4. Produzione Sostenibile:

- L'HVO può essere prodotto utilizzando materie prime rinnovabili come oli di scarto, riducendo l'impatto sull'ambiente e sulla produzione alimentare.

#### PROSPETTIVE PER L'HVO IN GERMANIA

##### 1. Espansione della Produzione Interna:

- Investimenti in nuovi impianti di produzione per ridurre la dipendenza dalle importazioni.
- Collaborazioni con produttori internazionali per stabilire joint venture.

##### 2. Adozione su Larga Scala:

- Crescente utilizzo di HVO nei settori del trasporto pubblico e della logistica.
- Integrazione dell'HVO come soluzione a breve e medio termine per raggiungere gli obiettivi climatici del settore privato e governativo.

##### 3. Sinergia con Altre Energie Rinnovabili:

- Possibilità di combinare l'uso di HVO con altre soluzioni a basse emissioni, come l'elettrificazione e l'idrogeno, per creare un mix energetico sostenibile.

##### 4. Investimenti in Ricerca e Innovazione:

- Ottimizzazione delle tecnologie di produzione per ridurre i costi.
- Studio di nuove materie prime sostenibili per espandere la capacità produttiva.

#### MERCATO DELL'HVO IN GERMANIA

##### 1. Domanda in Crescita:

- Il consumo di HVO in Germania sta crescendo rapidamente, trainato dalla domanda nel settore dei trasporti pesanti, marittimi e pubblici.
- Grandi flotte di veicoli commerciali e trasporti pubblici (come autobus e camion) stanno già adottando l'HVO come carburante principale.

##### 2. Produzione e Importazioni:

- Sebbene la Germania non sia ancora un grande produttore di HVO, il paese importa significative quantità da nazioni come la Finlandia (grazie a produttori come Neste) e i Paesi Bassi.
- L'espansione della capacità produttiva è in fase di sviluppo, con nuovi impianti previsti nei prossimi anni.

##### 3. Prezzo e Competitività:

- Il prezzo dell'HVO è attualmente più alto rispetto al diesel tradizionale, ma incentivi fiscali e politiche di sostenibilità stanno rendendo il prodotto sempre più competitivo.

##### 4. Sfide:

- La disponibilità limitata di materie bilanciare la produzione di HVO con la domanda di altri biocarburanti avanzati.



## È logico eliminare l'obbligo di offerta del Super E5

Un altro passo utile per una maggiore protezione del clima nel traffico automobilistico sarebbe quello di non obbligare più le stazioni di servizio a offrire benzina Super E5. Küchen: “L’abolizione di questo obbligo darebbe ai gestori delle stazioni di servizio una maggiore flessibilità per rispondere alle mutevoli esigenze dei clienti e per offrire in futuro carburanti innovativi e rispettosi del clima. La stragrande maggioranza dei veicoli può facilmente fare rifornimento con carburante Super E10”. L’obbligo di offrire il Super E5 è quindi già stato abolito in numerosi paesi europei.



Tali molecole alternative non sarebbero in concorrenza con l’espansione della produzione di elettricità rinnovabile e con un’eletrificazione sensata. Si tratta piuttosto di sostituire i combustibili fossili e le materie prime laddove gli azionamenti o i processi puramente elettrici raggiungono i loro limiti tecnici o non hanno senso economico. “Inoltre sono necessarie soprattutto fonti energetiche liquide che, grazie alla loro flessibilità, garantiscono la sicurezza dell’approvvigionamento anche in caso di crisi”, spiega Küchen. La grande sfida ora è attivare le misure di investimento necessarie per la transizione molecolare. “In Germania e in Europa manca ancora un concetto globale adeguato che comprenda un’ampia gamma di regolamentazioni, dalle quote ai prezzi della CO<sub>2</sub> fino alla tassazione energetica, e nel caso delle nuove tecnologie mancano anche concetti per ridurre i rischi. C’è urgente bisogno di un’azione da parte del prossimo governo federale. In futuro, ogni regolamentazione dovrà essere misurata in base a se innesca gli investimenti privati desiderati nella protezione del clima – nelle aziende e nelle economie domestiche”.



## LE POLITICHE DEVONO FARE DI PIÙ PER LA PROTEZIONE DEL CLIMA NEI TRASPORTI

**Berlino, 20 dicembre 2024 | Comunicato stampa sulla sovrattassa CO2 e sull'obbligo di riduzione dei gas serra**

Dal 1° gennaio 2025 la sovrattassa CO2 sui combustibili fossili aumenterà di circa 3 centesimi al litro in conformità con la legge sul commercio delle emissioni di combustibili (BEHG). Per la benzina il sovrapprezzo IVA inclusa è di poco inferiore a 16 centesimi al litro, per il gasolio e il gasolio da riscaldamento ben 17 centesimi al litro. Inoltre, a fine anno il tasso di riduzione dei gas serra aumenta dal 9,35 al 10,6%. Ciò significa: i fornitori di carburanti devono aumentare ulteriormente la quota di carburanti rispettosi del clima. Lo sottolinea l'associazione di categoria en2x – Fuels and Energy.

La sovrattassa CO2 dovrebbe contribuire al finanziamento del bilancio statale e ad una maggiore protezione del clima nei trasporti, poiché i biocarburanti sono esentati dalla sovrattassa CO2. Poiché la benzina contiene fino al 10% e il diesel fino al 7% di carburante rinnovabile proveniente da biomassa sostenibile, l'onere aggiuntivo a fine anno sarà inferiore per i carburanti con un contenuto organico più elevato.

“Tenere conto dell’impatto climatico dei combustibili è l’approccio giusto per raggiungere gli obiettivi climatici”, afferma il prof. Christian Küchen, amministratore delegato di en2x. “Tuttavia, per aiutare i combustibili rinnovabili a raggiungere una svolta, è necessaria anche una riprogettazione fondamentale della tassazione energetica”. Le proposte corrispondenti della Commissione Europea per la riforma fiscale sono sul tavolo da più di tre anni.

“Stabiliscono che ai combustibili sostenibili e rispettosi del clima si applichino aliquote fiscali minime significativamente più basse rispetto ai combustibili puramente fossili.

Ciò rappresenterebbe un incentivo per la protezione del clima sostanzialmente più elevato rispetto al semplice supplemento CO2, ad esempio fare affidamento ancora di più sui biocarburanti avanzati che si basano su materiali residui e di scarto”.

### Call to Action

Scopri di più sui nostri progressi visitando il nostro sito web:  
[www.dksworldwide.com](http://www.dksworldwide.com).

Unisciti a noi per costruire un sistema energetico sostenibile e innovativo.

### Contatti e Social Media

Segui le nostre novità e aggiornamenti su LinkedIn, Twitter e Facebook.

Grazie per il vostro continuo supporto.

## DKS NEWS

[info@dksworldwide.com](mailto:info@dksworldwide.com)

+49 621 650 54 172 - Schwetzingen st. 39 - 68165 Mannheim - Germany

Redattore : Massimo Romagnoli - Europea Journalist - nr. 14222 8 IPC-EU